

О Т Ч Е Т
о результатах самообследования
структурного подразделения
АВТОШКОЛА
ГБОУ СПО КАС № 7 за 2015 год

1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Структурное подразделение АВТОШКОЛА ГБОУ СПО Колледж архитектуры и строительства № 7 (далее Автошкола) является структурным подразделением Государственного бюджетного образовательного учреждения и реализует программы дополнительного профессионального образования.

Автошкола была создана в 2012 г. в соответствии с Уставом ГБОУ СПО КАС № 7, учредителем которого является Департамент образования города Москвы.

В соответствии с Учредительными документами, местонахождение исполнительного органа (Директор) установлено по адресу: г. Москва, ул. Усиевича, д. 31. Свою деятельность Автошкола осуществляет по адресу: г. Москва, Коровинское шоссе, д. 28. Общая площадь используемых Автошколой в образовательном процессе помещений составляет 300 кв. м. Автошкола так же имеет учебную площадку для обучения вождению автомобилей и мотоциклов расположенную по адресу: г. Москва, Коровинское шоссе, владение 28. Площадь площадки для обучения вождению составляет 2500 кв. м.

Автошкола имеет все необходимые организационно-правовые документы, позволяющие вести образовательную деятельность.

Основными видами деятельности Автошколы в соответствии с Уставом и Положением являются подготовка водителей автотранспортных средств, переподготовка и повышение квалификации водителей автотранспортных средств, подготовка водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин), капитанов маломерных судов различных акваторий плавания.

Право ГБОУ СПО КАС № 7 на ведение образовательной деятельности в сфере профессионального образования и дополнительного образования определено лицензией. ГБОУ СПО КАС № 7 был лицензирован в 2005 г. (Лицензия Департамента образования города Москвы № 033691 от 15 апреля 2013 г. с бессрочным сроком действия).

Установленные лицензией контрольные нормативы выполняются. Качественный состав преподавательских кадров – 90 % преподавателей (норматив – 85%) и 10% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование;

- обеспеченность обязательной учебно-методической литературой не менее 0,7 экз. на человека, норматив – 0,5.

За последние года среднегодовой контингент слушателей составляет:

2012 уч. год – 0 человек;

2013 уч. год – 0 человек;

2014 уч. год – 27 человек.

За период с 2012 по 2014 гг. в Автошколе прошли обучение 27-человек.

В структуре Автошколы имеются оснащенные учебные кабинеты: «Устройства и технического обслуживания автомобиля», «Правил дорожного движения», «Безопасности движения и оказания первой медицинской помощи», Класс технических средств обучения, Класс тренажерной подготовки, Учебная лаборатория, Учебный автодром для практических занятий по вождению автомобиля и мотоцикла.

Общее руководство образовательным процессом осуществляется Директором ГБОУ СПО КАС № 7, непосредственное руководство деятельностью осуществляет руководитель структурного подразделения Автошколы.

В целом организация управления Автошколой соответствует Федеральному закону РФ «Об образовании», Уставу и Положению обеспечивая динамичное развитие и успешное решение поставленных задач.

2. СТРУКТУРА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

Деятельность Автошколы осуществляется по следующему основному направлению – образовательное, т.е. обучение всех категорий слушателей.

В Автошколе реализуются различные образовательные программы. Всего лицензировано одно направление профессиональной подготовки.

К аттестационной экспертизе представлено:

- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 - «Водитель автомобиля категории «В»

По направлению осуществлены выпуски. Образовательные программы подготовки водителей категории «В» по своему объему и содержанию соответствуют заявленному уровню. Объем образовательной программы профессиональной подготовки соответствует нормативным требованиям. Форма обучения по программам – с отрывом от работы и без отрыва от работы. В Автошколе не ведется прием экзаменов от лиц, подготовившихся самостоятельно (экстернат).

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «В» составляет два месяца. Реализуемая программа подготовки водителей утверждена Министерством общего и среднего образования РФ в 1998 г. и согласована Министерством транспорта РФ и Главным Управлением Государственной инспекции дорожного движения МВД России в 1998 г. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего

объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 106 часов, на практические занятия – 50 часов, на вождение – 50 часа (из них до 6 часов – занятия на автотренажере). Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени.

За три последних года в Учебном центре по данной образовательной программе прошли обучение 300 человек.

Количественные показатели профессиональной подготовки по годам

№	Профессия	2012г.	2013г.	2014г.	всего
1	11442 «Водитель автомобиля» категория «В»	Подготовка не велась	Подготовка велась	не 27 чел.	27 чел.

Состав контингента обучающихся категории «В»

Год	Общее кол-во	Мужчины		Женщины		Возраст (муж.)					
		Кол-во	%	Кол-во	%	16-18лет		19-27лет		28 и старше	
						к-во	%	к-во	%	к-во	%
2012г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014г.	27	13	48,15	14	51,85	9	33,32	12	44,5	6	22,3

Проводимое образовательным учреждением анкетирование для определения целевых установок обучения показало преобладание цели получения рабочей профессии 11442 Водитель автомобиля 4 разряда для дальнейшей профессиональной деятельности.

3. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Образовательный процесс в Автошколе ГБОУ СПО КАС № 7 осуществляется высококвалифицированными преподавателями и специалистами, имеющими большой опыт практической работы и педагогический стаж от 1 до 33 лет.

На момент проведения аттестации общая численность преподавателей, участвующих в учебном процессе на постоянной основе – 0 человек. На условиях почасовой оплаты труда работал 1 преподаватель. Средний возраст преподавателей составляет 28 лет. Опыт работы и образование преподавателей соответствует преподаваемым дисциплинам и занимаемым должностям.

Качественный состав слушателей проверялся путем тестирования и сопоставления исходных данных на каждого учащегося.

Реализация образовательных программ подкреплена необходимым учебно-методическим и информационным обеспечением.

Источниками учебной информации, наряду с учебно-методической литературой, являются так же видео- и программно-информационные

материалы. Учебная литература предоставляется учащимся в пользование в качестве учебных пособий:

1. Экзаменационные билеты категории АВСД. Громаковский Г.Б. 2007 Москва, "Рецепт-Холдинг"
2. Экзаменационные (тематические) задачи АВСД В. Громаковский Г.Б. 2007 Москва, "Третий Рим"
3. Комментарии к экзаменационным (тематическим) задачам АВСД В. Громаковский Г.Б. 2007 Москва, "Третий Рим"
4. Правила дорожного движения Москва, "Третий Рим" 2007
5. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей В.И. Карагодин, С.К. Шестопапов Москва, "Транспорт" 1994
6. Автомобиль категории "С" В.С. Калицкий, А.И. Манзон Москва, "Транспорт" 1983
7. Автобусы. Устройство, техническое обслуживание, эксплуатация. А.А. Чередников Москва, "Транспорт" 1999
8. Автотранспортные средства кат."Е" Д.В. Булычев, М.И. Грифф, Москва, "Транспорт" 1986
9. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. В.А. Иларионов, А.И. Куперман, Москва, "Транспорт" 1989
10. Газобаллонные автомобили. А.И. Морев, В.И. Ерохов, Москва, "Транспорт" 1992
11. Охрана труда на автотранспортных предприятиях. Ю.М. Кузнецов, Москва, "Транспорт", 1990
12. Методические рекомендации по охране труда для образовательных организаций, учреждений, занимающихся подготовкой(переподготовкой) водителей транспортных средств. Графкина М.В., Вещикова Г.К., Москва, АСАШ, 2001
13. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, Министерство Транспорта РФ, Санкт-Петербург, "Деан", 2002
14. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД, МААШ, 2007, СД
15. Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения, МААШ, 2007, СД
16. Учебник водителя категорий А и В, МААШ, 2007, СД
17. Основы управления мотоциклом и безопасность движения, За рулем, Москва, 2005 И.В. Ксенофонтов
18. Первая доврачебная медицинская помощь, За рулем, Москва, 2004, В.Н. Николенко
19. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов, За рулем, Москва, 2004, И.В. Ксенофонтов

Кроме учебной литературы в Учебном центре используются:

- обучающая программа на компьютере «Правила дорожного движения», категории «А» и «В», «С» и «Д», с изменениями, 2007 г.;
- учебные видеофильмы по курсу «Водитель автомобиля категории «В»: «Экзамен ГИБДД», «Автомобили ВАЗ. Эксплуатация и элементарное обслуживание своими силами», «Уроки безопасного вождения для начинающих», а также видеокурс «12 тематических занятий по ПДД и БД».

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ

Содержание образовательных программ подготовки водителей автомобилей категории «В», отвечает требованиям нормативно-правовых и методических документов по дополнительному профессиональному образованию, учитывает тенденции и уровень развития педагогической теории и практики по направлению обучения. Программа соответствует требованиям квалификационной характеристики. Содержание программы направлено на оказание помощи педагогам в освоении обновленного содержания образования, новых педагогических технологий, достижений психолого-педагогической науки и передовой педагогической практики.

Автошкола ГБОУ СПО КАС №7 осуществляет учебный процесс по подготовке водителей транспортных средств категории «В», в соответствии с утвержденными учебно-тематическими планами и программами.

Учебные планы предусматривают проведение теоретических и практических занятий по изучаемым предметам, консультации и экзамены, а также вождение автомобиля.

Анализ содержания представленной к аттестации программы профессиональной подготовки персонала по рабочей профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В» показал следующее:

Программа рассчитана на слушателей, имеющих среднее, средне-специальное или высшее образование. Программа разработана на базе государственного образовательного стандарта дополнительного профессионального образования по профессии 14442 с учетом квалификационных характеристик на специалистов указанного профиля. Общий объем программы составляет 238 учебных часов, из них – 206 аудиторных. Количество теоретических часов составляет – 156, практических – 50, вождение – 32. По завершению обучения слушатели сдают выпускные экзамены – теоретический экзамен и два этапа практического экзамена.

Таблица содержит учебный план:

№ пп	Предметы	Количество часов			Форма контроля
		всего	В том числе		
			теоретических	Практических (лабораторно- практических)	
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет по темам 1-11)*	48	35	13	Экзамен
2.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (зачет)*	15	15	-	Зачет
3.	Основы безопасного управления транспортным средством	18	16	2	Экзамен
4.	Первая помощь (экзамен) **	24	8	16	Зачет
	Итого	105	75	30	
	Итоговая аттестация	1	1	-	
	Комплексный экзамен по предметам Основы законодательства в сфере дорожного движения Основы безопасного управления транспортным средством Вождение (экзамен) ***				
	Всего	106	76	30	
	Вождение автомобиля****	50	-	-	Экзамен

* - Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета;

** - Экзамен по предмету «Первая помощь» проводится за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета (1 час).

*** - Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (1 час).

**** - Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 50 часов, из них: 6 часов на тренажере. При отсутствии тренажера - 50 часов на транспортном средстве.

Целью программы является подготовка водителей автомобилей категории «В». Программа включает в себя теоретический и практический блоки. Изучение каждого предмета заканчивается экзаменом или зачетом. Обучение заканчивается предоставлением выпускников на экзамены в ГИБДД.

Источником информационного обеспечения данных программ являются учебно-методическая литература, в количестве не менее 0,7 на

каждого слушателя, лекционные материалы, видео и программно-информационные материалы.

Анализ программ показал, что в них в достаточной мере учтены требования государственного образовательного стандарта подготовки соответствующего профиля, как по номенклатуре дисциплин, так и по их объему с учетом базового образования слушателей. Учебно-методическая документация, сопровождающая аттестованные программы, включает в себя учебный план, учебно-тематический план, учебную программу, расписание занятий, графики вождения, расписания экзаменов, и составлена в соответствии с требованиями нормативных документов.

Состояние учебно-методического и информационного обеспечения оценивается как достаточное для ведения образовательной деятельности по заявленным уровням, а по содержанию - как позволяющее реализовать в полном объеме представленные к аттестации программы.

5. КАЧЕСТВО ОБУЧЕНИЯ

Качеству обучения в Автошколе ГБОУ СПО КАС № 7 уделяется большое внимание на всех этапах образовательного процесса, начиная с приема слушателей. На этапе приема слушателей выявляются и оцениваются моменты целесообразности и возможности обучения по данной специальности, в том числе медицинские показатели.

Система оценки слушателей соответствует принятой в государственных образовательных учреждениях. Итоговая аттестация слушателей проводится в форме выпускных экзаменов перед экзаменационной комиссией, персональный состав которой утверждается распоряжением директора.

Оценка качества обучения специалистов при аттестации осуществлялась на основе анализа итоговых аттестаций слушателей за последние два учебных года, текущего учебного года, а также текущего контроля знаний по дисциплинам учебных планов и результатов тестирования по единому тесту при приеме и итоговой аттестации слушателей. Определяющим при оценке качества обучения явились результаты итоговой аттестации, а также отсутствие рекламаций и наличие положительных отзывов на качество обучения со стороны заказчиков (благодарственные письма прилагаются) и слушателей.

Итоговая аттестация слушателей по специальностям осуществляется в форме компьютерного тестирования по теоретическому курсу и двухэтапного практического экзамена. Компьютерное тестирование слушателей включает отдельные блоки вопросов по Устройству и техническому обслуживанию автомобиля, Правилам дорожного движения и Основам управления транспортным средством и безопасности движения, а также зачетный тест по Оказанию первой медицинской помощи. Практический экзамен включает в себя два этапа: первый – на закрытом автодроме и второй – в условиях реального дорожного движения.

Итоговые выпускные экзамены показали высокую степень усвоения слушателями теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков при управлении автомобилем. Выпускные экзамены позволили закрепить теоретические знания и практические умения и навыки, полученные слушателями в процессе обучения, выработать умение самостоятельно находить решения конкретных задач, возникающих в процессе управления автомобилем.

Необходимо отметить актуальность проведения выпускных экзаменов. Анализ результатов выпускных экзаменов слушателей, прошедших профессиональную подготовку, показал соответствие уровня знаний и качества обучения слушателей требованиям государственного стандарта.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В соответствии с Приказом МВД от 20.07.2000 г. №782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15.12.1999г. № 1396», Автошкола ГБОУ СПО КАС № 7 состоит на учете в МЭО УГИБДД ГУВД по г. Москве. В соответствии с Инструкцией о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов, ГИБДД имеет копии лицензий, позволяющих вести Автошколе образовательную деятельность, и ведет учет сдачи учащимися Автошколы экзаменов на право управления транспортным средством.

С целью упорядочения приема экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители Автошколы не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме экзаменов с указанием даты окончания обучения. Государственная инспекция ведет учет поступивших списков обучающихся учебных групп.

Итоги экзаменов учебной группы в ГИБДД анализируются отдельно по уровню теоретических знаний и по навыкам практического вождения транспортных средств, с целью выявления причин слабой теоретической или практической подготовки обучающихся.

Случаев несоблюдения установленных требований к подготовке участников дорожного движения со стороны ГИБДД в Автошколе не выявлено. На протяжении 2014 года предписаний по рекламациям в ГБОУ СПО КАС №7 направлено не было. Это свидетельствует о достаточном качестве обучения в Автошколе ГБОУ СПО КАС №7.

7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ

Кадровое обеспечение

Автошкола ГБОУ СПО КАС №7 располагает квалифицированными преподавательскими кадрами, обладающими достаточным потенциалом и способностью решать современные задачи по подготовке водителей автомобиля категорий «В».

В настоящее время реализацию профессиональной подготовки и переподготовки водителей автомобиля категорий «В» в Автошкола ГБОУ СПО КАС №7 обеспечивает 6 сотрудников, в том числе 5 инженерно-педагогических работника. Из них 100% преподавателей, 25% мастеров производственного обучения имеют высшее образование, 0% - имеют ученую степень. В целом 40% всех педагогов имеют высшее образование. Все преподаватели имеют образование по профилю преподаваемой дисциплины. Своевременно проводится повышение квалификации всего педагогического коллектива. Средний возраст инженерно-педагогических работников 52 года.

В ГБОУ СПО КАС №7 работают 4 мастера производственного обучения, осуществляющих обучение практическому вождению. Все мастера производственного обучения прошли повышение квалификации по педагогической составляющей. Сведения о преподавательском составе подтверждаются соответствующими документами, имеющимися в оформленных личных делах преподавателей.

Информационно-методическое обеспечение

В Автошколе общее руководство информационно-методической работы осуществляет руководитель. Созданы учебно-методические комплексы (УМК) по всем дисциплинам Учебных планов, что является основой методического сопровождения преподаваемых дисциплин и организация их изучения. Весь УМК представлен тремя крупными блоками:

- методические материалы;
- материал для самостоятельной работы;
- учебные материалы.

К методическим материалам отнесены – рабочие программы дисциплин, видео материалы, тренинги. Учебные материалы включают учебники, учебные пособия, комплексы тестов по дисциплине, сборники проблемных ситуаций на дороге, контрольные задания и задания для разбора на занятиях. Вопросы, содержащиеся в контрольных заданиях, соответствуют дидактическим единицам и примерным программам дисциплин, их количество достаточно для оценки ключевых положений учебной дисциплины, а уровень соответствует средней сложности.

Для осуществления контроля знаний обучающихся имеются фонды компьютерных программ.

Материально-техническое обеспечение

Автошкола ГБОУ СПО КАС №7, как государственное образовательное учреждение организована Директором ГБОУ СПО КАС №7 и функционирует на принципах самофинансирования и окупаемости за счет оплаты обучения. Учебный процесс ведется на достаточной материально-технической базе. Учебный центр для организации учебного процесса располагает помещением общей площадью до 300 кв. м. Помещения находятся в оперативном управлении. В составе используемых площадей имеются *лекционные* аудитории, аудитории для практических занятий, методический кабинет, специализированные аудитории:

- компьютерный класс, для проведения тестирования;
- класс с рулевыми тренажерами;

Общая площадь используемых в образовательном процессе помещений составляет 300 кв.м.

Для обучения вождению автомобиля ГБОУ СПО КАС №7 имеет в собственности учебную площадку. Площадь учебной площадки для обучения вождению составляет 2500 кв. м. Площадка оборудована учебными упражнениями в соответствии с программами обучения. Обучение вождению проходит на учебных автомобилях, которые находятся в аренде у физических лиц. Учебные автомобили оборудованы дополнительными педалями тормоза и сцепления, дополнительными зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебный» в соответствии с требованиями ГИБДД РФ. В целях качественного обеспечения учебного процесса постоянно проходит контроль за техническим состоянием автомобилей.

ГБОУ СПО КАС №7 имеет в собственности всю мебель и необходимое оборудование, 11 компьютеров, оргтехника, специальное оборудование, материалы для проведения лекционных и практических занятий. Автошкола постоянно расширяет и обновляет базу учебного оборудования. В Автошколе проведен текущий и косметический ремонт аудиторий и других помещений.

Директор ГБОУ СПО КАС №7  С.В. Корсаков